

Вопросы к экзамену по дисциплине «Международная логистика»

1. Понятие, объект и предмет международной логистики. Основное различие между логистикой и международной логистикой.
2. Особенности проведения логистических операций на международном уровне.
3. Управление международными цепями поставок: основные задачи и методы
4. Понятие глобализации экономики. Факторы развития глобализации мировой экономики. Движущие силы глобализации
5. Интеграция и регионализация как фактор развития международной логистики.
6. Этапы развития интеграционных процессов. Зона свободной торговли как этап развития интеграции.
7. Интеграционные процессы в странах СНГ и их влияние на развитие международной логистики.
8. Интеграционные процессы в странах Европы и их влияние на развитие международной логистики. Роль евро
9. Концепция единого Европейского рынка и его роль в развитии международной логистики.
10. НАФТА (NAFTA): понятие и роль в становлении международной логистики. «Макладорские операции» как фактор либерализации мировой торговли.
11. Конкурентные преимущества в мировой экономике. Дифференциация как стратегия усиления конкурентного преимущества фирмы.
12. Интеграционные объединения стран Юго-Восточной Азии и Латинской Америки.
13. Характерные особенности международной конкуренции. Какое влияние процедура дерегулирования оказала на развитие глобальной инфраструктуры логистики?
14. Экономико-организационные факторы, содействующие глобализации деятельности организации. Основные способы реализации международных логистических стратегий
15. Барьеры развития международной логистики. Рыночные и конкурентные барьеры
16. Барьеры развития международной логистики. Финансовые барьеры и барьеры дистрибуции.
17. Экономико-организационные факторы внедрения международной логистики в хозяйственную практику предприятий, работающих на внешнем рынке.
18. Активные и реактивные мотивы начала экспортной деятельности предприятий.
19. Стадии развития ВЭД предприятий
20. Стратегии выбора экспортных рынков предприятий
21. Стандартная стратегия или стратегия адекватная стратегии на внутреннем рынке. Стратегия, адаптированная к требованиям зарубежных рынков
22. Стратегия стандартной адаптации или дифференцированная адаптация. Стратегия стандартизации или глобальный маркетинг.
23. Сущность и организационные формы экспортных стратегий (экспорт) проникновения предприятий на внешние рынки.
24. Виды экспортных стратегий, их преимущества и недостатки.
25. Организационные формы косвенного экспорта. Основные критерии деления посредников. Основные виды посредников.
26. «Метод прицепа» как организационная форма косвенного экспорта. Выгоды для «пассажира» и «перевозчика».
27. Сущность и формы совместного экспорта. Формы экспортной кооперации.
28. Сущность и организационные формы промежуточных (совместное предпринимательство) стратегий проникновения предприятий на внешние рынки.
29. Сущность и объекты контрактного производства, лицензирования и франчайзинга как форм промежуточных стратегий проникновения предприятий на внешние рынки.

30. Совместное предприятие, стратегический союз и управление по контракту как формы промежуточных стратегий проникновения предприятий на внешние рынки.
31. Сущность и организационные формы иерархических (инвестиционных) стратегий проникновения предприятий на внешние рынки.
32. Внутренние и внешние факторы, влияющие на выбор стратегии проникновения предприятий на внешние рынки.
33. Торговые представительства, зарубежные торговые филиалы, зарубежные торговые фирмы как организационные формы иерархических (инвестиционных) стратегий проникновения предприятий на внешние рынки.
34. Зарубежные предприятия, региональные центры, транснациональные корпорации как организационные формы иерархических (инвестиционных) стратегий проникновения предприятий на внешние рынки.
35. Организационные структуры и этапы развития управления международной логистикой.
36. PL провайдеры: понятие, виды и роль в развитии международной логистики.

37. Понятие, цель, субъекты и объекты ВЭД.
38. Коммерсант и контрагент ВЭД. Поиск и выбор контрагента. Источники информации
39. Коммерческое предложение. Оферта и её виды, акцепт.
40. Понятие международной торговой сделки. Роль Венской Конвенции в определении международной торговой сделки. Критерии международного характера международной сделки в Республике Беларусь и других странах.
41. Характеристика внешнеторговых операций по направлениям торговли.
42. Основные характеристики реэкспортных и реимпортных операций ВЭД.
43. Основные характеристики встречной торговли. Бартерные сделки как форма встречной торговли.
44. Торговые компенсационные сделки как форма встречной торговли: краткосрочные компенсационные сделки; встречные закупки; авансовые закупки.
45. Промышленные компенсационные сделки как форма встречной торговли.
46. Классификация внешнеторговых операций по видам товаров и услуг.
47. Международные нормы и международные организации ВЭД.
48. Конвенция ООН о договоре международной купли-продажи: значение и структура.
49. Существенные и несущественные условия договора международной купли-продажи.
50. Преамбула, дата заключения, место заключения, определение сторон договора международной купли-продажи.
51. Предмет договора международной купли-продажи. Базисные условия поставки товара.
52. Определение цены товара в договоре международной купли-продажи: базис цены, способы фиксации цены, условия и виды платежа.
53. Определение качества товара, упаковка и маркировка груза, страхование и штрафные санкции в договоре международной купли-продажи.
54. Понятие, роль и основные принципы Инкотермс 2010.
55. Распределение рисков и затрат между покупателем и продавцом в группах E и D Инкотермс 2010.
56. Распределение рисков и затрат между покупателем и продавцом в группах C Инкотермс 2010.
57. Распределение рисков и затрат между покупателем и продавцом в группах F Инкотермс 2010.
58. Общая характеристика и особенности основных групп терминов в Инкотермс 2010.

59. Общая характеристика инструментов таможенно-тарифного регулирования.
60. Сущность гармонизированной системы описания и кодирования товаров. Критерии и уровни классификации товаров.
61. Кодификация товаров в международной торговле 6, 8 и 10-ти значный код товаров. ТН ВЭД ЕАЭС.
62. Критерии определения страны происхождения товара в международной логистической деятельности. Документы, подтверждающие страну происхождения товара.
63. Общая характеристика таможенных процедур в Республике Беларусь и странах ЕС.
64. Основные виды торговых режимов: режим свободной торговли, режим наиболее благоприятствуемой нации, преференциальный режим.
65. Таможенные платежи: сущность, виды и роль во ВЭД.
66. Таможенные пошлины: сущность, виды, формулы расчета.
67. НДС: сущность, виды и формулы расчета. Акциз.
68. Таможенная стоимость товара и её методы расчета.
69. Нетарифные методы регулирования ВЭД: квотирование, лицензирование, специальные защитные меры.
70. Нетарифные методы регулирования ВЭД: сертификация; санитарно-эпидемиологический контроль; ветеринарный надзор.

71. Понятие и элементы международной инфраструктуры. Понятие и структура мировой транспортной системы.
72. Экономические критерии работы транспортной мировой системы. Структура мирового грузо-и пассажирооборота. Региональные транспортные системы.
73. Понятие МТК. Критерии включения в МТК. Евроазиатские МТК: «Север-Юг», «Запад-Восток».
74. Понятие МТК. Критерии включения в МТК. Евроазиатские МТК: «Трасека», «Южный».
75. Понятие и критерии определения панъевропейских транспортных коридоров. Общая характеристика панъевропейских транспортных коридоров.
76. Понятие панъевропейских транспортных коридоров. Характеристика 1, 2, 3, 4 и 5 коридоров.
77. Понятие панъевропейских транспортных коридоров. Характеристика 6, 7, 8, 9 и 10 коридоров.
78. Состав инфраструктуры мирового железнодорожного транспорта. Преимущества и недостатки мирового ЖД транспорта. Характеристика мировой ЖД транспортной сети по плотности, протяженности и электрификации.
79. Специфика логистической организации международных железнодорожных сообщений. Бернская правовая система и её роль в регулировании ЖД перевозок.
80. СМГС и СМПС как источники регулирования мировых ЖД перевозок. Международные организации ЖД транспорта.
81. Евроазиатские ЖД транспортные сети. СПЕКА и ЭСКАТО. Общая характеристика главных ЖД маршрутов ОСЖД
82. Консолидированные ЕАТС: 1, 2, 3 и 4 маршрут ОСЖД.
83. Консолидированные ЕАТС: 5, 6, 7 и 8 маршрут ОСЖД.
84. Консолидированные ЕАТС: 9, 10, 11, 12 и 13 маршрут ОСЖД.
85. Состав инфраструктуры мирового автомобильного транспорта. Преимущества и недостатки мирового автотранспорта. Характеристика мировой автотранспортной сети по плотности и протяженности.
86. Специфика логистической организации международных автоперевозок. Основные правовые конвенции и документы, регулирующие мировые автоперевозки.

87. Специфика логистической организации автоперевозок. Практика решения проблемы оптимизации нагрузки в мировой ТС.
88. Международные организации автотранспорта и их роль в регулировании автоперевозок.
89. Трансъевропейские ТС (TEN-T): Северная ось, Центральная ось, Юго-Восточная ось, Юго-Западная ось
90. Евроазиатские автотранспортные сети (ЕАТС). ЭСКАТО. Общая характеристика главных автомобильных маршрутов.
91. Консолидированные ЕАТС: 1, 2, 3 автомобильный маршрут
92. Консолидированные ЕАТС: 4, 5, 6 и 7 автомобильный маршрут.
93. Состав инфраструктуры мирового воздушного транспорта. Преимущества и недостатки мирового воздушного транспорта. Основные показатели работы воздушного транспорта.
94. Транспортные узлы мирового воздушного транспорта. Крупнейшие аэропорты и авиакомпании мира.
95. Особенности логистической организации работы воздушного транспорта. Понятие воздушного коридора. Основные направления мировых воздушных перевозок.
96. Международные организации воздушного транспорта и их роль в регулировании авиaperевозок.
97. Общая характеристика инфраструктуры мирового морского транспорта. Характеристика основных показателей работы морского транспорта: грузооборот и пассажирооборот.
98. Характеристика основных видов транспортных средств морского транспорта. Структура мирового морского транспорта по видам судов.
99. Узловая инфраструктура мирового морского транспорта. Крупнейшие порты мира по континентам.
100. Логистические особенности морских перевозок. Основные морские пути и направления перевозок.
101. Правовая основа мировых морских перевозок. Международные морские организации.
102. Общая характеристика инфраструктуры речного транспорта. Достоинства и недостатка речного транспорта. Логистические особенности речных перевозок. Речной флот.
103. Речной порт. Речные водные пути мира. Крупнейшие реки мира по континентам. Водные пути Европы. Основные судоходные каналы.
104. Логистические особенности трубопроводного транспорта. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта.
105. Основные трубопроводы мира. Особенности узловой инфраструктуры трубопроводного транспорта.